



Nieuwsbrief 45 mei 2016

Inuit buiten het Arctisch gebied: Migratie, identiteit en beeldvorming

Tekke Terpstra



Inuit zijn inheemse bewoners in Groenland, Noord-Canada, Alaska en Siberië. Een deel van de Inuit woont echter niet in het Arctisch gebied. In het kader van zijn onlangs afgelopende promotieonderzoek naar Inuit buiten het Arctisch gebied aan het Arctisch Centrum van de Rijksuniversiteit Groningen, verrichtte Tekke Terpstra veldwerk in Denemarken, Groenland en Canada. De lezing zal gaan over ervaringen van Inuit die het Arctisch gebied hebben verlaten. De nadruk ligt op Groenlandse Inuit/Groenlanders in Denemarken, maar er zal ook

stilstaan worden bij Inuit die van Noord- naar Zuid-Canada zijn verhuisd. Waarom zou je het Arctisch gebied verlaten? Hoe staan Inuit buiten het Arctisch gebied bekend? En wat missen Groenlanders in Denemarken? Tijdens deze lezing zal er op deze en andere vragen ingegaan worden.

Tekke Terpstra is scandinavist en cultureel antropoloog. Als promovendus was hij verbonden aan het Arctisch Centrum van de Rijksuniversiteit Groningen. Voor zijn promotieonderzoek verrichtte hij veldwerk in Denemarken, Groenland en Canada. In 2015 verdedigde hij zijn proefschrift getiteld *Inuit outside the Arctic: Migration, Identity and Perceptions*. Momenteel is hij werkzaam als docent aan de Rijksuniversiteit Groningen. Ook verzorgt hij Deense taalles bij het Scandinavisch Vertaal- en Informatiebureau Nederland.

Wanneer	30 mei 2016
Hoe laat	19:30 uur
Waar	Arctisch Centrum, A-weg 30 (ingang Herman Colleniusstraat)
Toegang	€ 2,00; studenten € 1,00

Komende activiteiten Imaka

11 juni 2016	Excursie naar het IJstijdenmuseum in Buitenpost
26 september 2016	Gerrit Jan Zwier over zijn boek <i>Naar de rand van de kaart</i>
31 oktober 2016	Stefan Ligtenberg over <i>Ijskernenonderzoek op Antarctica</i>
28 november 2016	Coco Smits over <i>Mijnbouw op Groenland</i>

Excursie 11 juni 2016

In plaats van een lezing in het Arctisch Centrum brengt IMAKA in juni een bezoek aan het "IJstijdenmuseum" in Buitenpost en wel op 11 juni a.s. van 13.30 tot 15.30 uur.

Tijdens de voorlaatste ijstijd was het in de Friese Wouden zo koud, dat er geen mensen konden leven. Tijdens de laatste ijstijd kon dat in bepaalde perioden wel. Tijdens deze warmere perioden hebben in de loop van de tijd hier verschillende groepen mensen kunnen leven met een eigen culturele uitrusting. Maar ongeveer 20.000 jaar geleden was Noord-Nederland een poolwoestijn en was menselijk leven hier niet mogelijk. Het museum laat zien wat de cultuur van de verschillende groepen mensen was in relatie tot bijvoorbeeld het verloop van de laatste ijstijd.

We krijgen een rondleiding door het museum. In verband daarmee moeten we een maximumaantal van vijfentwintig deelnemers hanteren. Daarom vragen we u om u via een mailtje aan imaka.info@gmail.com op te geven voor deze excursie.

Het museum is prima per trein bereikbaar. De toegangskosten zijn € 3,25 tot € 4,50 per persoon, afhankelijk van de grootte van de groep. Houders van een Museumjaarkaart hebben gratis toegang.

Nieuws en actualiteiten

Iceberg B-09I found in the Wilkesland Sea

In February 1989, the USNIC documented the point of origin of a 76 nautical mile by 19 nautical mile iceberg that calved from the Ross Ice Shelf. It was the 9th iceberg tracked by the USNIC in quadrant B of Antarctica between 90W-180, and thus earned the name B-09. Over time, B-09 broke into several pieces and was labeled in accordance with the naming convention. Most pieces drifted westward around Antarctica toward the Weddell Sea, with the exception of B-09B, which drifted to the west approximately a thousand nautical miles before grounding in the Wilkesland Sea near the Mertz ice shelf in 1993. It is one of only five remaining pieces of the original iceberg measuring at least 10 nautical miles.

Iceberg names are derived from the Antarctic quadrant in which they were originally sighted. The quadrants are divided counter-clockwise in the following manner:

- A = 0-90W (Bellingshausen/Weddell Sea)
- B = 90W-180 (Amundsen/Eastern Ross Sea)
- C = 180-90E (Western Ross Sea/Wilkesland)
- D = 90E-0 (Amery/Eastern Weddell Sea)

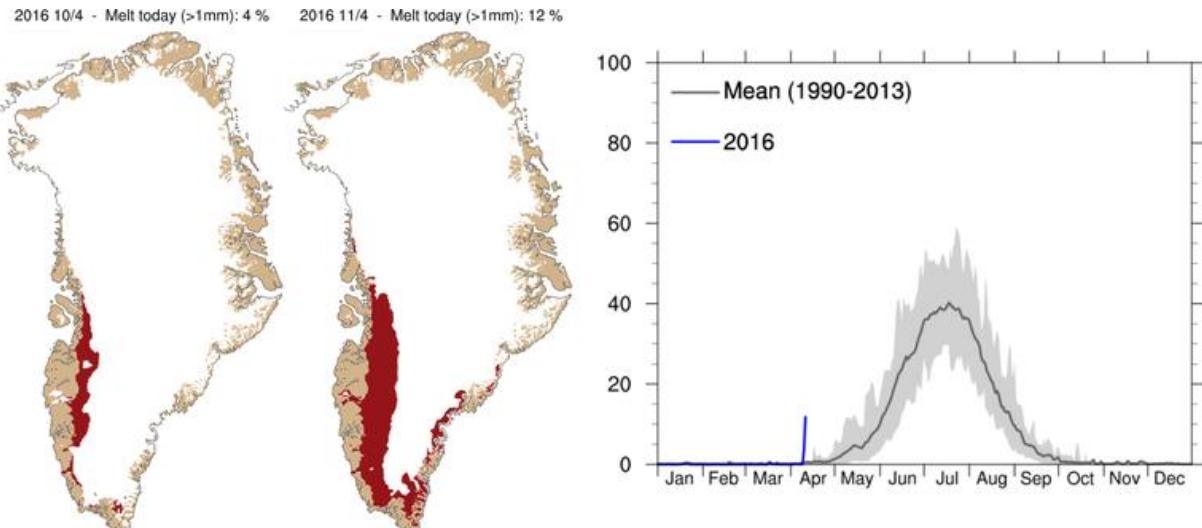


Photo: October 21, 2015 SENTINEL-1 image showing B-09I separating from B-09B (used with permission from the European Space Agency).

Information on Southern Hemisphere icebergs are posted to the website every Friday, with size, position, and remarks at http://www.natice.noaa.gov/pub/icebergs/Iceberg_Tabular.pdf

Unusually Early Greenland Melt

An early melt event over the Greenland ice sheet occurred this week, smashing by a month the previous records of more than 10% of the ice sheet melting.



Based on observation-initialized weather model runs by DMI, almost 12% of the Greenland ice sheet had more than 1mm of melt on Monday 11th April, following an early start to melting the previous day. Scientists at DMI were at first incredulous due to the early date. "We had to check that our models were still working properly" said Peter Langen, a climate scientist at DMI. "Fortunately we could see from the PROMICE.dk stations on the ice sheet that it had been well above melting, even above 10 °C. This helped to explain the results". The former top 3 earliest dates for a melt area larger than 10% were previously all in May (5th May 2010, 8th May 1990, 8th May 2006).

Bron: <http://polarportal.dk/en/nyheder/arkiv/nyheder/usaedvanlig-tidlig-afsmeltnings-i-groenland/> (12-04-2016)

China to release guidebook on Arctic shipping

China is accelerating its pace in Arctic exploration by publishing its first guide to sailing through the Northern Sea Route.

By Trude Pettersen - June 20, 2014

China made its first commercial voyage through the Northern Sea Route in 2013, when the cargo ship "Yong Sheng" sailed from Dalian in China to Rotterdam. In 2012 the icebreaker "Xue Long" (Snow Dragon) became the first Chinese vessel to sail all along the Northern Sea Route into the Barents Sea and upon return sailing a straight line from Iceland to the Bering Strait via the North Pole.

The guidebook offers "comprehensive, practical and authoritative" information for Chinese cargo ships for sailing through the Northern Sea Route to Europe. It is published in April 2016 and includes the route's nautical chart, sailing methods, ice-breaking providers and Arctic geography and climate, as well as laws and regulations of countries along the route.

The Northern Sea Route can save Chinese cargo ships nearly 5200 kilometres and nine days from the traditional voyage to Europe through the Strait of Malacca and the Suez Canal, Jiugang said.

In May this year, President Vladimir Putin and Chinese President Xi Jinping signed a joint statement on a new stage of comprehensive partnership and strategic cooperation between the two countries. According to the joint statement, Russia will facilitate China's goods shipment using its railway networks, ports and the Northern Sea Route.

Bron: <http://barentsobserver.com/en/arctic/2014/06/china-release-guidebook-arctic-shipping-20-06>

DE GIDS IS INTUSSEN VERSCHENEN. ZIE VOOR MEER INFORMATIE:

<http://www.theglobeandmail.com/news/world/china-reveals-plans-to-ship-cargo-across-canadas-northwest-passage/article29691054/>

<http://www.republicofmining.com/2016/04/21/china-reveals-plans-to-ship-cargo-across-canadas-northwest-passage-by-nathan-vanderklippe-globe-and-mail-april-21-2016/>

Websites

Info over actuele ijsbedekking en ijsbergen: US National Icecenter

Interagency cooperation produces rich dividends as the Naval Ice Center (NAVCECEN), NOAA, and the Coast Guard work together to operate the National Ice Center and accomplish the national mission of providing global ice analyses and forecasts: <http://www.natice.noaa.gov/> (klikken op Products).

IJsbergen

www.icebergfinder.com: ijsbergen op een kaart geprojecteerd voor de kust van New Foundland. En: <http://icebergfinder.com/photo-gallery.aspx>: fotopagina met prachtige foto's van ijsbergen.

Lezing Fokje Schaafsma

Op 25 april gaf Fokje Schaafsma haar lezing *Leven onder het ijs*. Aan het eind van haar lezing gaf zij de URL van twee websites waarop meer over haar onderzoek te vinden is. We geven hier deze nog eens: www.wageningenur.nl/zuidpool en <https://blogs.helmholtz.de/polarstern>