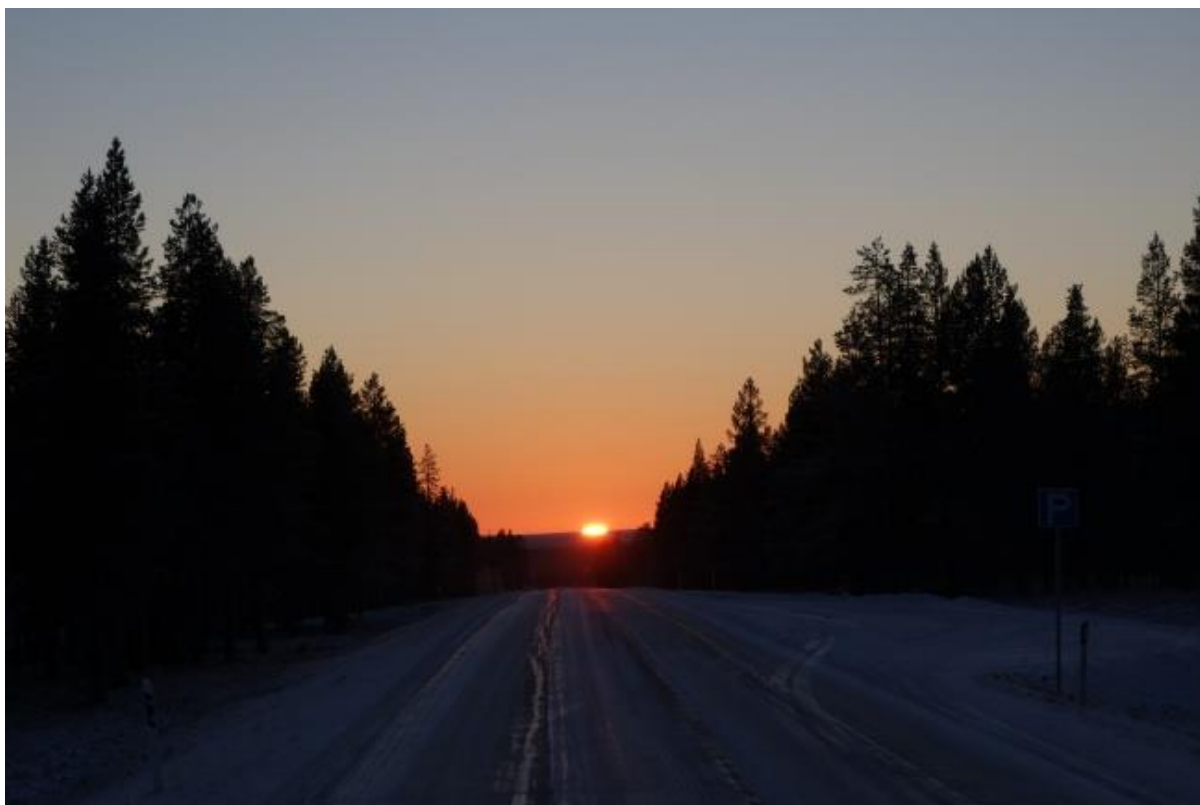




Nieuwsbrief 31 december 2014

Last sunset in two months



Sun skims the horizon over this road in Lapland, northern Finland. (Photo: Thomas Nilsen).

A golden glow in the far away horizon for some few minutes and then gone. Polar night has come to most parts of the Barents Region.

Juullimi Ukiortaassamilu Pilluarit

Groenlands voor **Prettige kerstdagen en een gelukkig Nieuwjaar**

Imaka

Komende Imaka-activiteiten

26 januari: “Het smeltende ijs van Groenland en Antarctica” door Michiel van den Broeke

23 februari: presentatie werkstukken minorstudenten

30 maart: Anita Buma presenteert resultaten van het Nederlands onderzoek op Rothera (Antarctica)

20 april: nog niet bekend

1 juni: “Vrouwen op de Noordpool”, een literaire benadering door drie schrijfsters tussen 1850-1950

13 juni: bezoek aan en rondleiding in het Scheepvaartmuseum in Amsterdam

Overige activiteiten

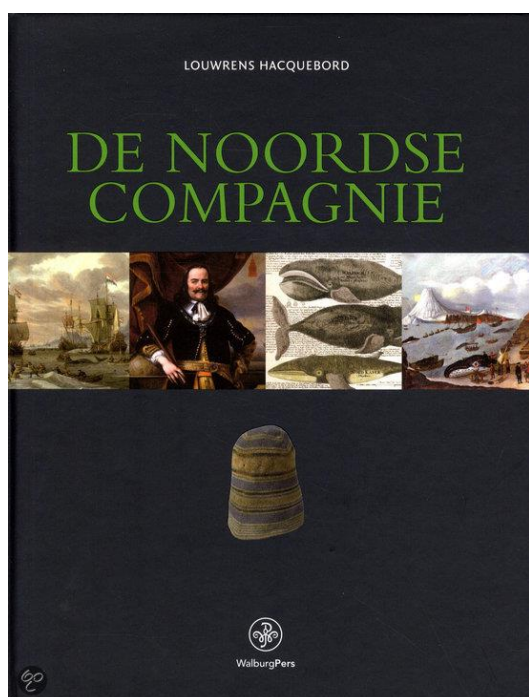
Symposium: Regionale ontwikkelingen door Nederlandse walvisvaart

Bent u geïnteresseerd in de presentaties en samenvattingen van de lezingen van dit symposium (d.d. 31-10-2014), dan kunt u deze vinden via de volgende link:

<http://www.rug.nl/research/arctisch-centrum/arcticcentre/events/symposium2014/>



De Noordse Compagnie (1614 – 1642), opkomst, bloei en ondergang



De Nederlandse walvisvaart is bij een breed publiek bekend en heeft altijd tot de verbeelding gesproken, maar dat er naast de Verenigde Oost-Indische Compagnie (VOC) en de West-Indische Compagnie (WIC) ook nog een Noordse Compagnie (NC) bestond die zich op de walvisvaart richtte, weet vrijwel niemand. Misschien komt dat wel doordat de NC slechts korte tijd bestaan heeft, van 1614 tot 1642 en veel minder lang actief was dan de beide andere compagnieën. Toch vormen de opkomst, bloei en ondergang van deze compagnie een heel interessante periode in de Nederlandse walvisvaartgeschiedenis. De Noordse Compagnie maakte zijn bloeiperiode door van 1625 tot 1635. In deze periode zeilde de latere Admiraal Michiel Adriaensz de Ruyter als stuurman op de *Groene Leeuw* naar het Jan Mayen-Eyland om daar op walvissen te jagen. De buitenlandse concurrentie

was sterk afgenomen en de compagnie was heer en meester in zijn vangstgebieden. Aan het eind van de jaren dertig begon de onderlinge concurrentie echter toe te nemen. In 1642 werd daarom geen verlenging van het octrooi bij de Staten Generaal meer aangevraagd en daarmee eindigde het bestaan van de NC.

In 2014 is het 400 jaar geleden dat de Noordse Compagnie werd opgericht en 140 jaar geleden dat het laatste boek over de geschiedenis van de Noordse Compagnie, van Samuel Muller Fz. (1874), gepubliceerd werd. Inmiddels is door archeologische opgravingen in de vestigingen van de Noordse Compagnie en door nieuw archiefonderzoek veel nieuwe kennis over de eerste vijftig jaar van de Nederlandse walvisvaart verzameld. Tijd om een nieuw boek met prachtige illustraties van het unieke werkgebied van deze Noordse Compagnie te laten verschijnen.

Louwrens Hacquebord, *De Noordse Compagnie (1614-1642), opkomst, bloei en ondergang*. Zutphen: WalburgPers, 2014, 128 pp. ISBN 978.90.5730.193.3. Geb. € 29,50.

Nieuws en actualiteiten

Rosneft terminates Norwegian contracts by Atle Staalesen



The Russian oil major is pulling out of a string of deals with Norwegian oil service companies

Rosneft will have to manage without the Norwegians in next year's Arctic drilling and exploration campaign. Several Norwegian companies now confirm that their contracts with the Russian oil producer are being terminated. Among them are Siem Offshore, Rem Offshore and Viking Supply.

The companies were all working closely with Rosneft in this year's comprehensive drilling operation in the Kara Sea. The contracts are terminated by Karamorneftegaz, a joint venture of Rosneft and ExxonMobil.

In a comment to BarentsObserver, Siem Offshore CEO Terje Sørensen says that his company has good experiences from this year's operations in the Kara Sea and that it is happy to consider further operations in the area. Siem Offshore was closely engaged in the service operations connected with the drilling of the University-1 well, the first drillhole made in the Kara Sea as part of a comprehensive cooperation agreement between Rosneft and Exxon. Also Viking Supply played an important role in the operations. As previously reported, several hundred oil service workers were this fall involved in [the University-1 operations](#). The oilmen, most of them Norwegians, were commuting great distances to and from the field. In 3-week intervals, they first traveled by plane to the Norwegian border town of Kirkenes and from there crossed the Russian border to Murmansk. There, in the port of Lavna, they embarked a ship which took them all the way to the far Arctic Kara Sea. All together, the distance is estimated to about 5000 km.

The terminated contracts follow the cold front in relations between Russia and EU and USA, and the sanction regime imposed on the Russian oil industry. Also the North Atlantic Drilling Ltd might ultimately lose its contracts with Rosneft. The NADL, a subsidiary of Seadrill, earlier this month confirmed that the closing of a \$1 billion deal with Rosneft is being delayed by half a year. Without its western partners, Rosneft risks losing momentum in its ambitious Arctic drilling program. The company is heavily dependent of expertise and technology from abroad, and will hardly be able to follow up its plans without the participation of partners like Statoil, Eni and Exxon, as well as the oil service companies like Siem Offshore, Rem Offshore and Viking Supply.

December 02, 2014

Bron:

<http://barentsobserver.com/en/energy/2014/12/rosneft-terminates-norwegian-contracts-02-12>