



rijksuniversiteit  
 groningen

# Cargo Hitching in krimpgebieden

Drs. Marjolein Veenstra  
([marjolein.veenstra@rug.nl](mailto:marjolein.veenstra@rug.nl))  
[www.cargohitching.com](http://www.cargohitching.com)

COPE congres, 25 mei 2016



Supported by:





# Introductie

# Het verdwijnen van diensten in krimpregio's

# Cargo Hitching

- > Doel:
  - Ontwerpen van geïntegreerde transportnetwerken voor vracht- en/of personenvervoer
- > Krimpregio's:
  - Vergroten leefbaarheid, op peil houden aanbod transport op een economisch gezonde manier

# Voorbeelden in de praktijk



# SWOT analyse

# SWOT analyse: inhoud

- > *Kan de bus die toch al rijdt, ook kranten, medicijnen en bibliotheek boeken meenemen? Of andersom? En hoe organiseer je dat?*
- > **Onderwerp SWOT:**  
Regiotaxi en leveranciers van kleine producten voor thuisbezorging gaan samenwerken in een organisatie

# Resultaten:

<p><i>Sterktes</i></p> <ol style="list-style-type: none"><li><b>1. Ontmoeting tussen mensen en middelen</b></li><li><b>2. Er is al veel kennis/kracht bij eigen inwoners</b></li><li><b>3. Korte lijnen, fijnmazigheid</b></li></ol>	<p><i>Zwaktes</i></p> <ol style="list-style-type: none"><li><b>1. Er is weinig urgentie, hoe het nu gaat werkt het ook</b></li><li><b>2. Veel partners (dus complex, meestal duur)</b></li><li><b>3. Competentie medewerkers</b></li></ol>
<p><i>Kansen</i></p> <ol style="list-style-type: none"><li><b>1. Voorzieningen toevoegen regio</b></li><li><b>2. Doorbreken van eenzaamheid, toename sociale cohesie</b></li><li><b>3. Veel goedkoper en efficiëntier</b></li><li><b>4. Ontstaan nieuwe werkgelegenheid</b></li></ol>	<p><i>Bedreigingen</i></p> <ol style="list-style-type: none"><li><b>1. Schottencultuur</b></li><li><b>2. Regelzucht van de overheid</b></li><li><b>3. Verschil in belangen,</b></li><li><b>4. verdelen winst</b></li><li><b>5. Wie moet investeren?</b></li></ol>





# Stakeholder analyse in het veld

Resultaten uit de Master Thesis van Chris M. Sikkes:

**“Stakeholder Involvement in Integrated Passenger and Freight Transportation: An Exploratory Study in the Netherlands”**

# Wat is onderzocht?

10|13

- > Mogelijkheid tot het opzetten van een geïntegreerd netwerk voor passagiers en goederen
- > Onderzoek specifiek gericht op plattelandsgebieden
- > Onderzoek:
  - Onderzocht is welke stakeholders betrokken zijn in een geïntegreerd netwerk
  - Onderzocht zijn de onderlinge relaties tussen de stakeholders in het netwerk

# Een aantal bevindingen

## > Machtpositie:

- De overheid heeft een boven gemiddelde machtpositie

## > Interesse:

- Economisch, duurzaam en maatschappelijk

## > Relaties:

- Verband tussen conflict en de mate van vertrouwen
- Diverse onzekerheden (prestatie en winstverdeling) zorgen voor gebrek aan vertrouwen bij stakeholders

## > Coördinatie:

- Behoefte aan een neutraal coördinerend orgaan voor creëren van vertrouwen en een duidelijke aansturing



# Kansen voor bibliotheken

# Interactief:

## *Cargo Hitching in de bibliotheekwereld*

<i>Sterktes</i>	<i>Zwaktes</i>
<i>Kansen</i>	<i>Bedreigingen</i>