

Shopfloor management

Scania Production Zwolle

The strive towards the perfect:

- Work environment
- Productivity and
- Quality

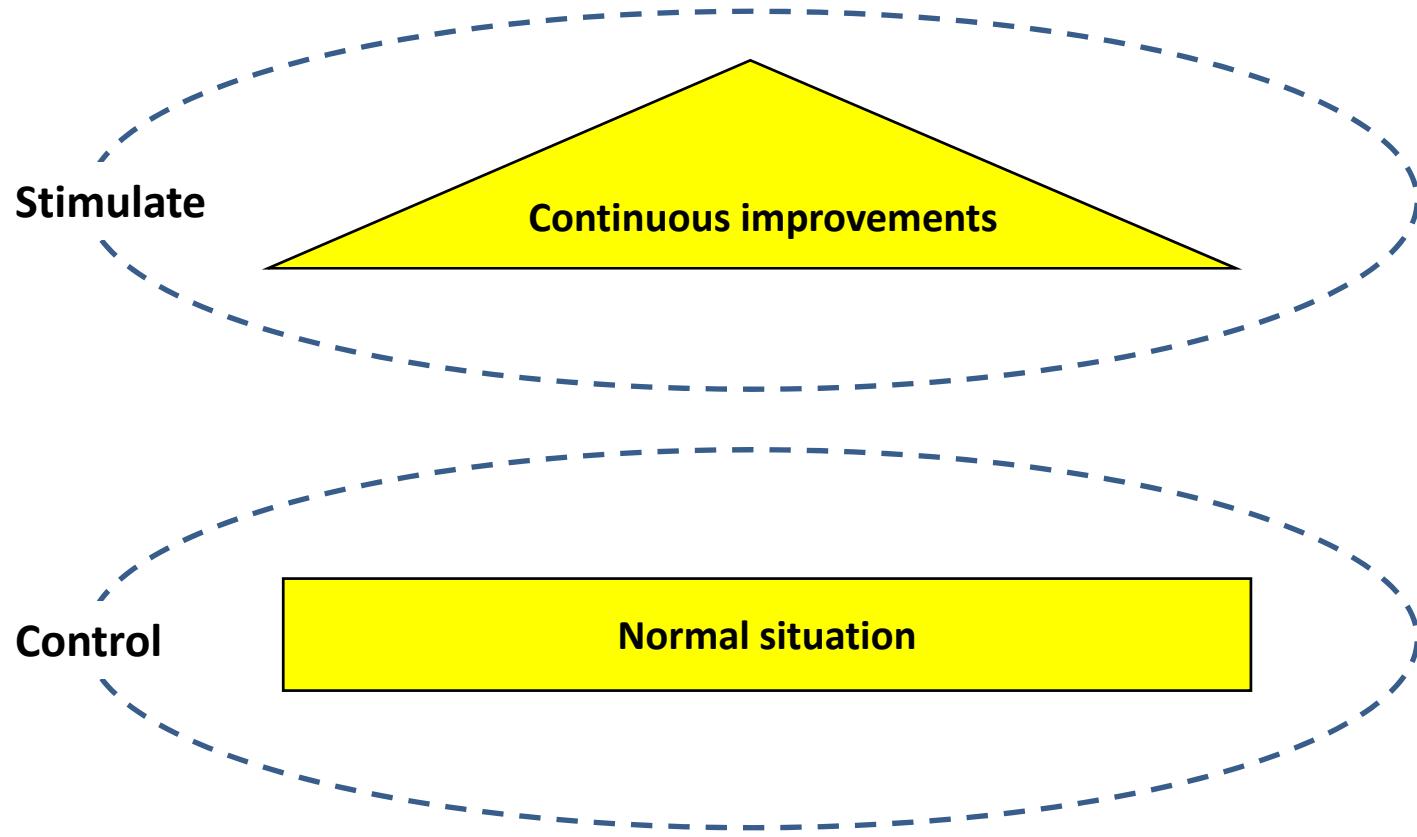


Lean/SPS development Scania Production Zwolle

-80s	Quality circles – <u>involving people</u>
-90s	Flat organization
-00 early	Housekeeping / 5S / tact time
-00 late	Working according to the standard / Kaizen
-10s early	Standard for leaders / 5+1 / Real Time Management
Now - near future	Small teams / pro-active / CPM



Shopfloor management



- The right organization
- The right management methods

Shopfloormanagement – 5 methods

4

Target break down



Kaizen



Real Time Management



Follow-up standard



Standard for leaders

Real Time Management

Follow up standard

Support Kaizen

Strategy (target) follow up

Team meeting

Method 1 – Target breakdown

What: Breakdown and handshake of targets

Spread new ideas and plan activities

Involvement

The link from Executive Board to Team leader

Who: Leaders on every organizational level

When: External sessions 1 + 1 day/year

Strategisch plan MZ 2015								
Scania Productie Systeem								
Viale		> Scania Production Zwolle – De beste truckfabrik van Europa						
Strategie		<ul style="list-style-type: none">> Uitdagen en verbeteren van processen met Kaizen overeenkomstig het strategisch plan> Ideeën veld volgens een actieve standaard> Toepassen van Scania kwaliteitsnormen met focus op betrouwbaarheid> Realiseren en opvoeren van goede tempi verbeteringen door middel van Real Time Management> Opvolgen van lange termijn verbeteringen door middel van strategische acties en bouwveranderingen> Creëren van volume flexibiliteit door middel van flexipool, hefthaalvoertuigenproces en een tweede type productiesysteem> Actief samenwerken en synergie verstrekken in de VW-groep						
Proces gedraaid 2015		<ul style="list-style-type: none">> Miniat: Focussen – Uitvoeren – Vervolgvoerbaarheid nemen> Specific: Vergroten van de betrokkenheid door middel van Real Time Management en zodanige onze doelstellingen voor veiligheid en kwaliteit te realiseren						
Acties 2015		<table border="1"><thead><tr><th>KLANT EERST</th><th>RESPECT VOOR DE MEDEWERKER</th><th>VERSPLIJNING INGEMENEN</th></tr></thead><tbody><tr><td><ul style="list-style-type: none">> Heropenen Polus (ij)> Verbeteren bewerking aansluitmomenten> Realiseren kostencontroleoppoging naar verduurzaamde> Introduceer controlesysteem methode om "Foutlijn van mij" te verbeteren> Projectstructuur en tijdsplanning van HCG gereset voor MZ.</td><td><ul style="list-style-type: none">> Volgen van activiteiten om medewerkersavrededienst te verbeteren> Voorbereiden schrijven voor "mijn vrouw op de werkplaats"> Versterken veiligheidbewustzijn door middel van SH&E audits> Promotie gezonde leefstijl door middel van lifestyle programma's> Verbeteren van SH&E door middel van "best practice" methodes</td><td><ul style="list-style-type: none">> Reduzieren van verspilling door model van Kaizen> RTM meer pro actief gebruiken> Realiseren van verduurzaamde werk voor middel van onze kwaliteitsgeleide processen> Maatschappelijk nemen om te komen tot een energieneutraal bedrijf> Introduceren van bedrijf in onze logistiek ketens.</td></tr></tbody></table>	KLANT EERST	RESPECT VOOR DE MEDEWERKER	VERSPLIJNING INGEMENEN	<ul style="list-style-type: none">> Heropenen Polus (ij)> Verbeteren bewerking aansluitmomenten> Realiseren kostencontroleoppoging naar verduurzaamde> Introduceer controlesysteem methode om "Foutlijn van mij" te verbeteren> Projectstructuur en tijdsplanning van HCG gereset voor MZ.	<ul style="list-style-type: none">> Volgen van activiteiten om medewerkersavrededienst te verbeteren> Voorbereiden schrijven voor "mijn vrouw op de werkplaats"> Versterken veiligheidbewustzijn door middel van SH&E audits> Promotie gezonde leefstijl door middel van lifestyle programma's> Verbeteren van SH&E door middel van "best practice" methodes	<ul style="list-style-type: none">> Reduzieren van verspilling door model van Kaizen> RTM meer pro actief gebruiken> Realiseren van verduurzaamde werk voor middel van onze kwaliteitsgeleide processen> Maatschappelijk nemen om te komen tot een energieneutraal bedrijf> Introduceren van bedrijf in onze logistiek ketens.
KLANT EERST	RESPECT VOOR DE MEDEWERKER	VERSPLIJNING INGEMENEN						
<ul style="list-style-type: none">> Heropenen Polus (ij)> Verbeteren bewerking aansluitmomenten> Realiseren kostencontroleoppoging naar verduurzaamde> Introduceer controlesysteem methode om "Foutlijn van mij" te verbeteren> Projectstructuur en tijdsplanning van HCG gereset voor MZ.	<ul style="list-style-type: none">> Volgen van activiteiten om medewerkersavrededienst te verbeteren> Voorbereiden schrijven voor "mijn vrouw op de werkplaats"> Versterken veiligheidbewustzijn door middel van SH&E audits> Promotie gezonde leefstijl door middel van lifestyle programma's> Verbeteren van SH&E door middel van "best practice" methodes	<ul style="list-style-type: none">> Reduzieren van verspilling door model van Kaizen> RTM meer pro actief gebruiken> Realiseren van verduurzaamde werk voor middel van onze kwaliteitsgeleide processen> Maatschappelijk nemen om te komen tot een energieneutraal bedrijf> Introduceren van bedrijf in onze logistiek ketens.						
APR 2015 11 mei 2015		<table border="1"><thead><tr><th>Productiviteit: 1,75 (1,0)</th><th>Aanwezigheid: 95% (90%)</th><th>Kosten per truck: 3170 EUR (3100 EUR)</th></tr></thead><tbody><tr><td><ul style="list-style-type: none">> Afleveringen OBD: 95% (91%)> Afleveringen CDD: 90% (90%)> No touch: 20% (50%)</td><td><ul style="list-style-type: none">> Werkgeversavrededienst: 5 punten (5 punt)> Rapportage OBD: 10000/Mtr (10000)> Functieverdeling gecontroleerd: 95% (90%) (algemeen niveau enkele situaties)> Vermogenstaken per rijder gecontroleerd</td><td><ul style="list-style-type: none">> Direct run: 75% (60%)> Stop & Go: 7% (6%)> Energieverbruik: 18 GWh (16 GWh)> RTT: 10 dagen (10 dagen)> TPI-klaarheid (90% redelijk)</td></tr></tbody></table>	Productiviteit: 1,75 (1,0)	Aanwezigheid: 95% (90%)	Kosten per truck: 3170 EUR (3100 EUR)	<ul style="list-style-type: none">> Afleveringen OBD: 95% (91%)> Afleveringen CDD: 90% (90%)> No touch: 20% (50%)	<ul style="list-style-type: none">> Werkgeversavrededienst: 5 punten (5 punt)> Rapportage OBD: 10000/Mtr (10000)> Functieverdeling gecontroleerd: 95% (90%) (algemeen niveau enkele situaties)> Vermogenstaken per rijder gecontroleerd	<ul style="list-style-type: none">> Direct run: 75% (60%)> Stop & Go: 7% (6%)> Energieverbruik: 18 GWh (16 GWh)> RTT: 10 dagen (10 dagen)> TPI-klaarheid (90% redelijk)
Productiviteit: 1,75 (1,0)	Aanwezigheid: 95% (90%)	Kosten per truck: 3170 EUR (3100 EUR)						
<ul style="list-style-type: none">> Afleveringen OBD: 95% (91%)> Afleveringen CDD: 90% (90%)> No touch: 20% (50%)	<ul style="list-style-type: none">> Werkgeversavrededienst: 5 punten (5 punt)> Rapportage OBD: 10000/Mtr (10000)> Functieverdeling gecontroleerd: 95% (90%) (algemeen niveau enkele situaties)> Vermogenstaken per rijder gecontroleerd	<ul style="list-style-type: none">> Direct run: 75% (60%)> Stop & Go: 7% (6%)> Energieverbruik: 18 GWh (16 GWh)> RTT: 10 dagen (10 dagen)> TPI-klaarheid (90% redelijk)						

MZ Management team



Method 1 – Target breakdown



Strategy Plan, MZ 2014+

	Customer first	Respect for the individual	Elimination of waste
Strategic mindset	<ul style="list-style-type: none"> > Focus – Execution – Accountability 		
Strategies	<ul style="list-style-type: none"> > Production cost per product stable over time 		
Focus areas 2014+	<ul style="list-style-type: none"> > Reaching our targets > Clear targets for everybody 		
Actions 2014+	<ul style="list-style-type: none"> > Implement torque strategy > Improve product introduction process > Solve 4 of our top 10 problems > Apply small teams (5+1 & RTM) 	<ul style="list-style-type: none"> > Reduce red SES-points > Health promotion by means of BRAVO-training > Improve safety consciousness > Improve employee satisfaction 	<ul style="list-style-type: none"> > Apply productivity Kaizen > Develop and apply tool for variant balancing > Implement master process logistics > Implement TPM
KPI	Direct run > 75% Delivery reliability > 97% Product quality (C,M,S) <1,75	Prevent accidents C = 0 M < 8 Healthy attendance > 95%	Stop time/day < 70 minutes Production cost < 3.800 EUR/unit
Indicators	Energy consumption < 700 kWh/vehicle	Red SES-items < 400 Development plans > 95% Employee satisfaction > 8,0 with response > 80% Safety audits realised > 12 per month	Number of reduced standards Target is set each quarter

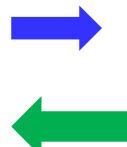
SCANIA

Method 1 – Target breakdown

Scania strategy

Strategisch plan MZ 2015								
Werk		<ul style="list-style-type: none"> > Scania Production Zwolle – De beste productie van Europa 						
Strategie		<ul style="list-style-type: none"> > Uitdagend en verbeteren van processen met Kizuna overeenkomstig het strategisch plan > Medewerkers volgen een actieve standaard > Toepassing van Scania leiderschapsprincipes met focus op betrokkenheid > Realiseren en opzoeken van kleine leermogelijkheden door middel van Real Time Management > Opgaven van lange termijn verbetering door middel van strategische acties en toekomstgedachten > Creëren van volume flexibiliteit door middel van feedforward, herhaalvoorbereiding en een tweede productielijn > Actief samenwerken en synergie verstrekken in de VW-groep 						
Focus gebieden 2015		<ul style="list-style-type: none"> > Middel: Fokussen – Uitvoeren – Verantwoordelijkheid nemen > Specifiek: Vergroten van de betrouwbaarheid door middel van Real Time Management om zodanige orde aan te stellen voor veiligheid en medestier te realiseren 						
Aanpak 2015		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">KLANT EERST</th><th style="text-align: center;">RESPECT VOOR DE MEDEWERKER</th><th style="text-align: center;">VERSPLTING WEDNEMEN</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> > Heropenen Polus ijzer > Verbeteren beheeringskennmerken > Realiseren kosten doelopzet naar standaard > Introduceren continuïteit methode om "Routiné van mij" te versterken > Projectstructuur en tijdschema van NCG geëindigd voor MZ. </td><td> <ul style="list-style-type: none"> > Volgen van activiteiten om medewerkers bereidheid te verbeteren > Voorwaarden schaffen voor "moei-vrijen van de werkplaats" > Versterken veiligheidswettszijn door middel van SH&E audits > Promoten gezonde leefstijl door middel van Lifestyle programma's > Verbeteneren van QHSE door middel van "best practice" methode </td><td> <ul style="list-style-type: none"> > Reduzeren van verspilling door middel van Kizuna > RTM meer pro actief gebruiken > Balanceren van voldoende werk door middel van once vastegeleide processen > maatregelen nemen om te komen tot een energiezuinige fabriek > Introduceren van bedrijf in onze logistieke systemen </td></tr> </tbody> </table>	KLANT EERST	RESPECT VOOR DE MEDEWERKER	VERSPLTING WEDNEMEN	<ul style="list-style-type: none"> > Heropenen Polus ijzer > Verbeteren beheeringskennmerken > Realiseren kosten doelopzet naar standaard > Introduceren continuïteit methode om "Routiné van mij" te versterken > Projectstructuur en tijdschema van NCG geëindigd voor MZ. 	<ul style="list-style-type: none"> > Volgen van activiteiten om medewerkers bereidheid te verbeteren > Voorwaarden schaffen voor "moei-vrijen van de werkplaats" > Versterken veiligheidswettszijn door middel van SH&E audits > Promoten gezonde leefstijl door middel van Lifestyle programma's > Verbeteneren van QHSE door middel van "best practice" methode 	<ul style="list-style-type: none"> > Reduzeren van verspilling door middel van Kizuna > RTM meer pro actief gebruiken > Balanceren van voldoende werk door middel van once vastegeleide processen > maatregelen nemen om te komen tot een energiezuinige fabriek > Introduceren van bedrijf in onze logistieke systemen
KLANT EERST	RESPECT VOOR DE MEDEWERKER	VERSPLTING WEDNEMEN						
<ul style="list-style-type: none"> > Heropenen Polus ijzer > Verbeteren beheeringskennmerken > Realiseren kosten doelopzet naar standaard > Introduceren continuïteit methode om "Routiné van mij" te versterken > Projectstructuur en tijdschema van NCG geëindigd voor MZ. 	<ul style="list-style-type: none"> > Volgen van activiteiten om medewerkers bereidheid te verbeteren > Voorwaarden schaffen voor "moei-vrijen van de werkplaats" > Versterken veiligheidswettszijn door middel van SH&E audits > Promoten gezonde leefstijl door middel van Lifestyle programma's > Verbeteneren van QHSE door middel van "best practice" methode 	<ul style="list-style-type: none"> > Reduzeren van verspilling door middel van Kizuna > RTM meer pro actief gebruiken > Balanceren van voldoende werk door middel van once vastegeleide processen > maatregelen nemen om te komen tot een energiezuinige fabriek > Introduceren van bedrijf in onze logistieke systemen 						
KPI's 2015		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 33%;"> <ul style="list-style-type: none"> > Productiviteit: 1.75 (1.0) > Afleveringen CRD: 95% (91%) > Afleveringen CDD: 90% (90%) > Na lossen: 20% (30%) </td><td style="width: 33%;"> <ul style="list-style-type: none"> > Aanwezigheid: 95% (90%) > Werkgelegenheidsgarantie: <ul style="list-style-type: none"> 5 dagen (5 punten) > Reparatie Ctr: 1000per (1000) > Autobedieningsgesprekken: 90% (80%) (ongevolige overige stukken) (garantieperiode per mijnen geschat 10%) </td><td style="width: 33%;"> <ul style="list-style-type: none"> > Kosten per truck: 5170 EUR (5100 EUR) > Direct run: 75% (90%) > Stop/2 7% (8%) > Energieverbruik: 18 kWh (15 kWh) > ITT: 10 dagen (15 dagen) (ITR=draagbaarheid) </td></tr> </tbody> </table>	<ul style="list-style-type: none"> > Productiviteit: 1.75 (1.0) > Afleveringen CRD: 95% (91%) > Afleveringen CDD: 90% (90%) > Na lossen: 20% (30%) 	<ul style="list-style-type: none"> > Aanwezigheid: 95% (90%) > Werkgelegenheidsgarantie: <ul style="list-style-type: none"> 5 dagen (5 punten) > Reparatie Ctr: 1000per (1000) > Autobedieningsgesprekken: 90% (80%) (ongevolige overige stukken) (garantieperiode per mijnen geschat 10%) 	<ul style="list-style-type: none"> > Kosten per truck: 5170 EUR (5100 EUR) > Direct run: 75% (90%) > Stop/2 7% (8%) > Energieverbruik: 18 kWh (15 kWh) > ITT: 10 dagen (15 dagen) (ITR=draagbaarheid) 			
<ul style="list-style-type: none"> > Productiviteit: 1.75 (1.0) > Afleveringen CRD: 95% (91%) > Afleveringen CDD: 90% (90%) > Na lossen: 20% (30%) 	<ul style="list-style-type: none"> > Aanwezigheid: 95% (90%) > Werkgelegenheidsgarantie: <ul style="list-style-type: none"> 5 dagen (5 punten) > Reparatie Ctr: 1000per (1000) > Autobedieningsgesprekken: 90% (80%) (ongevolige overige stukken) (garantieperiode per mijnen geschat 10%) 	<ul style="list-style-type: none"> > Kosten per truck: 5170 EUR (5100 EUR) > Direct run: 75% (90%) > Stop/2 7% (8%) > Energieverbruik: 18 kWh (15 kWh) > ITT: 10 dagen (15 dagen) (ITR=draagbaarheid) 						
MZ Management team								

Teamleader targets



Stop	2/day
Quality	1/day
Safety	0/day



Method 2 – Kaizen

- What: Improvement project during 3-10 days
- Productivity, quality, ergonomics
 - The method to go from target to result
 - Very small to very big improvements
 - Involves everybody



Method 2 – Kaizen

- How:**
1. Set target
 2. See and describe the process
 3. Look for waste
 4. Invent solutions
 5. Test and measure result
 6. Implement
 7. Present

Who: Supervisor, Teamleader, Teammembers + KTL

KTL is an experienced leader e.g. a supervisor

When: ca. 150-200 times/year



Method 2 – Kaizen (presentation)



When: 5 minutes per presentation
Fridays 11:30 always

Method 2 – Kaizen (presentation)



What: Presentation of target and result

Who: The kaizen group

Manager introduces and makes connection with strategy plan

Method 2 – Kaizen (presentation)



Open for everyone

Method 3 – Real Time Management

What: **Daily** follow up of targets and activities

1. Escalations?
2. Follow up activities (CAP)
3. Results since last meeting compared to target
4. Plan new activities (CAP)

Who: All leaders, **four eyes principle**

When: Daily or more

Where: In the factory, at *gemba*



Example Workshopmanager board

Methode 3 – Real Time Management

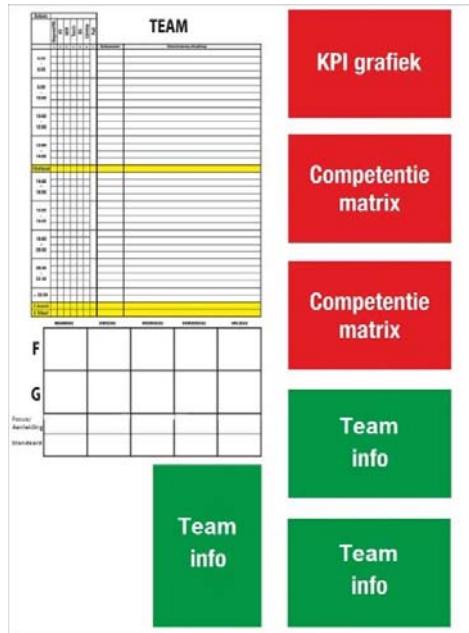
Key notes:

-Information cascade:

- 3 times per day 5 minutes between Teamleader and Supervisor
- 1 time per day 10 minutes between Supervisor and Workshopmanager
- 1 time per day 15 minutes between Workshopmanager and Manager
- 1 time per day 15 minutes between Manager and Plantmanger

- Preferable following the 4 eyes principle which makes coaching possible

- At gemba
- Fixed agenda
- Follow-up by Post-it's



Example Teamleaderboard

Method 3 – Real Time Management

What: **Weekly** follow up on targets and activities

- Follow up activities from strategy plan
- Results since last meeting compared to target
- Plan new activities

Who: All leaders, the complete team

When: Weekly

Where: In the factory or in a conference room



Example MT board

Method 4 – Follow up standard

Taakregelnr.		Variant	Afdeling, datum	Veiligheid	Kwaliteit	Gevaarlijke stoffen	Montagetijd								
2	cu 3434 Sheet 1	TTEE 07-06-2010					175 sec.								
Verdieping/benaming wb2 E10 tekening nr 1922357		Wat		Sym	Hoe	Waarom (gevolg)									
		1 Plaats ventiel in fixture 2 Plaats een hoeknippel in bovenste gat v/d T-nippel en in de poort achterzijde ventiel. 2a Let op aan de voorzijde kan ook een 45° nippel komen zie wi 3 Plaats insteek nippels 3a Let goed op de positie van de 12mm en 16mm insteeknippels 4 Plaats steunen		 	1 Draai de T-nippel twee slagen handmatig in het ventiel* en zet deze vast met de focustol met de opening naar boven wijzend 2 Zet de hoeknippels met de focustol vast (positie volgens tekening/instruktie) Draai de 45° nippel twee slagen handmatig erin en zet vast met focustol 3 Draai de insteeknippels twee slagen handmatig er op en zet ze vast met de focustol Zie WI en tekening 4 d.m.v. 2 bouten en 2 ringen en 2 moeren volgens tekening. Zet alles vast met focustol	1 Anders kunnen de resterende nippels niet gemonteerd worden * om scheefdraaien te voorkomen * om het aanhaalmoment te waarborgen * Tegenhouder Gebruiken ! Functieverlies van het ventiel									
Teken Montagepositie				ring steek sleutel											
GL	PB	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam
Voor het invoegen van een nieuwe regel in de samen gevoegde cellen wat,hoe en waarom druk op de toetsen alt enter.															

Method 4 – Follow up standard

What: **Daily** follow up of standard

1. Choose standard to follow
2. Find the gap
3. Coaching in reducing the gap

Who: Team leader, Supervisor, Workshop manager, Production manager

When: Daily

Where: On the line



Method 5 – Standard for leaders

- The standard is the base for improvements
- Should give answer on:
 - ✓ What?
 - ✓ How?
 - ✓ Why?



For the team member....



....and for the leader

Method 5 – Standard for leaders

Real Time Management

Follow up standard

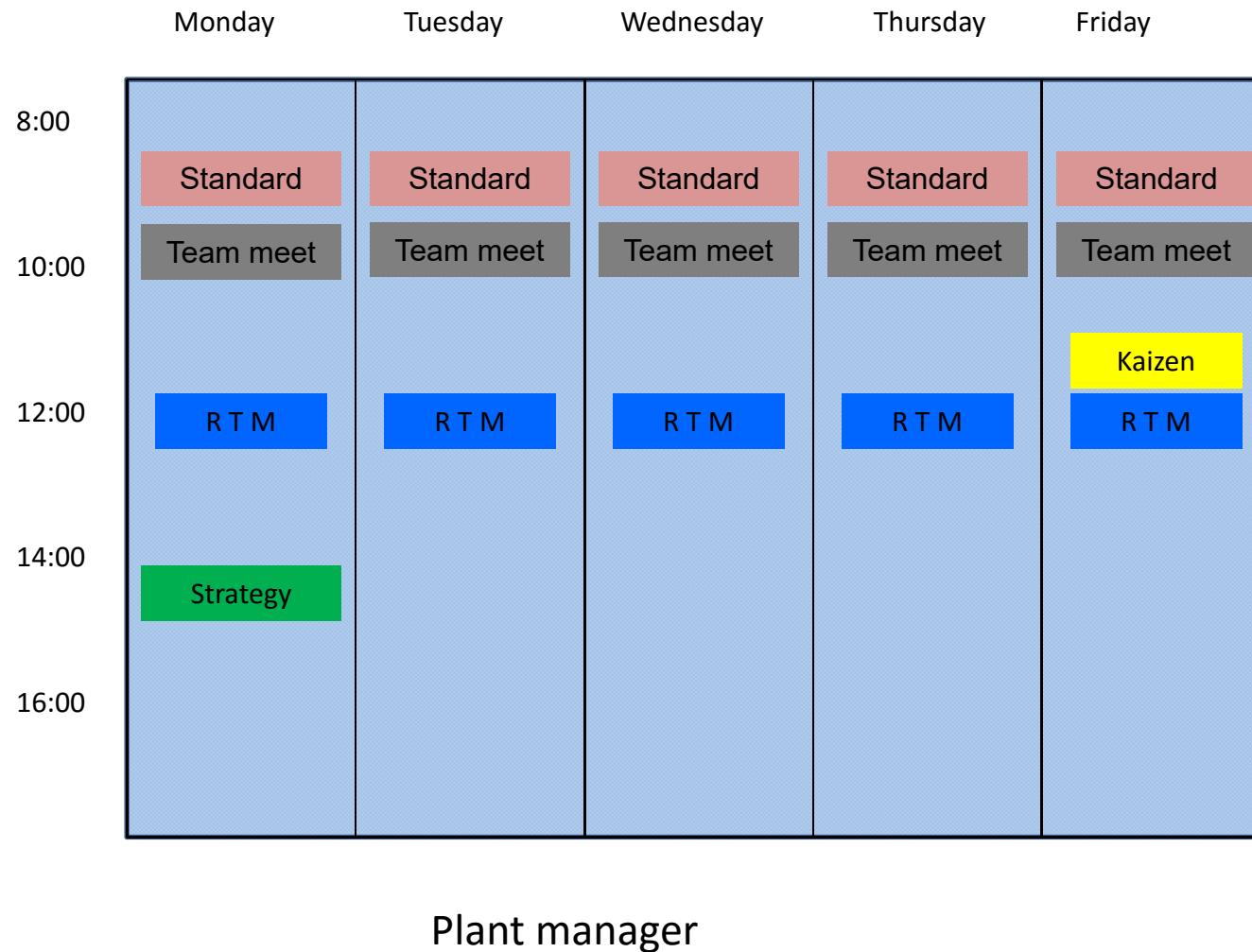
Support Kaizen

Strategy (target) follow up

Team meeting

Support your team – be present

Method 5 – Standard for leaders

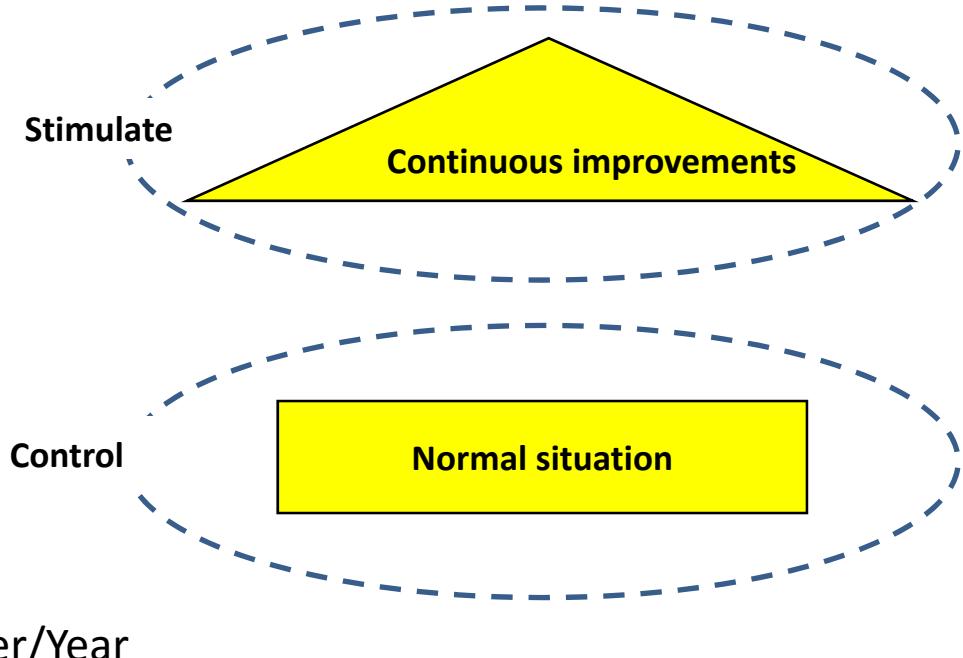
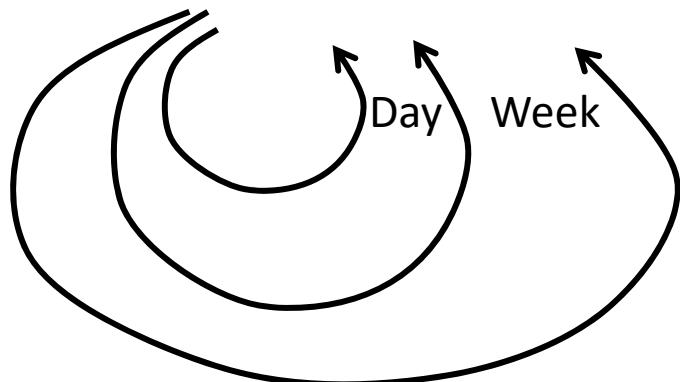


Method 5 – Standard for leaders

	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday
8:00	RTM	RTM	RTM	RTM	RTM
	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
	Team meet				
10:00	RTM	RTM	RTM	RTM	RTM
12:00	RTM	RTM	RTM	RTM	RTM
			Strategy		
14:00	RTM	RTM	RTM	RTM	RTM

Supervisor





- ✓ **Daily** follow up of targets and activities
- ✓ **Daily** follow up of standards
- ✓ **Weekly** follow up of targets and activities
- ✓ **Weekly** kaizen presentations
- ✓ **Quarterly** kaizen planning
- ✓ **Yearly** strategy planning